

- **CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN**

<https://www.bilbaoria2000.org/bilbao-ria-2000/consejo-de-administracion/>

- **DIRECCIÓN GENERAL**

Fran Viñez Argüeso

Nacido en Bilbao
(14.07.1973)

I.1. Estudios y formación

Licenciado en Derecho por la Universidad de Deusto,

Técnico de Administración General del Ayuntamiento de Bilbao, funcionario de carrera desde el año 2000, desarrollando la carrera profesional en diferentes niveles de la administración local hasta hoy.

I.2. Experiencia profesional en el Ayuntamiento de Bilbao

I.2.1. Consejos de Distrito (2000 – 2004).

Comenzó siendo durante 4 años responsable técnico y secretario de los Consejos de distritos 7 y 8 para el impulso y mejora de sus barrios, gestionando a su vez sus 9 centros cívicos y sus 3 oficinas administrativas descentralizadas de registro.

Durante este periodo actuaba de enlace del Ayuntamiento con los barrios, asociaciones de vecinos y comerciantes en lo relativo a los proyectos de regeneración y mejora.

1.2.2. Área de Obras y Servicios (2004 – 2019).

2004-2009_ Coordinador de proyectos en barrios. En 2004 pasa al área de Obras y Servicios como coordinador de relaciones con los barrios en el desarrollo de proyectos de mejora urbana, coordinando la definición, gestión y posterior ejecución de la planificación cuatrienal de inversiones acordada a través de diferentes procesos participativos en relación a espacios libres, calles, servicios, edificios, elementos mecánicos, parques, etc. desempeñando diferentes funciones en su carrera administrativa e incrementando su experiencia en la gestión de proyectos complejos.

2009 – 2019_ Director General del área de Obras, Servicios, espacio Público y Medio Ambiente. En 2009 es nombrado Director General de esta área que ha contado con un presupuesto anual cercano a los 130 millones de euros, y con un equipo que ha rondado las 200 personas. A través de esta dirección desempeñó la coordinación, desarrollo y gestión de procesos de regeneración urbana:

- **los proyectos de regeneración integral de barrios y de accesibilidad mediante elementos mecánicos**
- **los proyectos de regeneración urbana tras operaciones de integración ferroviaria en los ámbitos de Amézola, Basurto e Irala,**
- **los proyectos de regeneración urbana de grandes urbanizaciones tras la eliminación de grandes infraestructuras viarias en Sabino Arana.**
- **La consecución de la apertura del Canal de Deusto para la conversión en isla de Zorrozaurre,**
- **La nueva estación intermodal de Autobuses a través de colaboración público- privada.**

Es de destacar que en este periodo ya comenzó a coordinar proyectos ferroviarios con otras administraciones en calidad de miembro de las comisiones de seguimiento:

- **Soterramiento ferroviario Amézola – Irala**
- **Desarrollo de la Alta Velocidad – estación Abando**
- **Soterramiento de Feve a su paso por Zorroza**
- **Desarrollo del tranvía**
- **Desarrollo de la línea 3 de Metro Bilbao**

Por último, destacar que en este periodo en la dirección era responsable también de la gestión de los servicios municipales de limpieza, vialidad, alumbrado, saneamiento, aguas, jardinería, montes y promoción externa, y la dirección del departamento de Medio Ambiente, y de la Oficina de Espacio Público responsable de la coordinación de autorizaciones para eventos y ocupaciones en la ciudad.

1.2.3. Área de Alcaldía. Asesor de Proyectos Estratégicos (2019–2022).

A partir de 2019, es nombrado como asesor de Alcaldía en Proyectos Estratégicos, con funciones en la definición de estrategias de ciudad y objetivos, hojas de ruta e impulso de proyectos estratégicos que abarcaban en su desarrollo varios departamentos municipales y con un fuerte componente de relación y gestión institucional con las administraciones estatal, autonómica y local.

Destacan especialmente las labores de coordinación con la administración del Estado (Ministerios, Sociedades, etc.) en los proyectos e infraestructuras estratégicas relativas a la Alta Velocidad, soterramientos ferroviarios, Costas, Puerto,...

Por otro lado, también desde Alcaldía, impulsa a través de equipos transversales entre las diferentes áreas municipales, proyectos como el Modelo de activación de la Ría, de la zona de Artxanda y su anillo verde, y también colabora en el proceso de Vuelta a la Normalidad de la ciudad en la Crisis Covid 19, Bilbao Ciudad Universitaria, desarrollo urbano de Zorrozaurre y Punta Zorroza.

1.2.4. Coordinador de la Oficina de Proyectos Estratégicos (2021 – 2024).

Dada la complejidad de los proyectos a impulsar y la necesidad de profundizar en la colaboración interinstitucional, en 2021 se crea la Oficina de Proyectos Estratégicos, con perfiles multidisciplinares (arquitectura, ingeniería, derecho y economía), que tiene como objetivo el desarrollo de las estrategias, retos de ciudad y proyectos anteriormente descritos desde una perspectiva transversal y desarrollando nuevas formas de contratación y financiación, así como profundizando en los acuerdos institucionales público – públicos, y público – privados.

En la actualidad destacan entre los proyectos que se incluyen en la coordinación de esta Oficina:

- Llegada de la Alta Velocidad y estación de Abando, siendo el representante del Ayuntamiento en la comisión interinstitucional entre las administraciones vascas y el Estado.
- Soterramientos Renfe y Feve en Zorroza, siendo el representante del Ayuntamiento en la comisión interinstitucional entre las administraciones del Estado y el Ayuntamiento.
- La Ría de Bilbao; Activación y resiliencia, siendo el coordinador con las administraciones estatales (Costas, Puerto), autonómicas y locales en la comisión mixta de seguimiento.

- Artxanda y el Anillo Verde de Bilbao, desarrollo de proyectos y concesiones para activación del ocio.
- Estrategia Bilbao Conocimiento, coordinación de la expansión y planes de desarrollo de las universidades en Bilbao.
- Estrategia Urbana Bilbao, definición e impulso de los retos de ciudad.
- Nuevo Equipamiento de La Casilla, a través de financiación público – privada
- Desarrollos urbanos de Zorrozaurre y Punta Zorroza, apoyo estratégico.

I.3. Aptitudes y capacidades

Por todo lo anterior, la experiencia y formación detallada de los últimos 24 años permite concluir que el perfil profesional coincide con un modelo de gestión avanzada de proyectos complejos de regeneración urbana e infraestructuras marítimas y ferroviarias con características y condiciones especiales de contratación y financiación pública y público - privada.

A lo largo de la trayectoria profesional la definición, gestión, impulso y ejecución de infraestructuras estratégicas y de procesos de regeneración urbana en el ámbito del territorio ha sido uno de sus principales campos de trabajo, siempre desde una gestión cercana al proyecto en todos sus aspectos.

Por último, la gestión transversal de equipos, presupuesto y procedimientos administrativos, el desarrollo de fórmulas de colaboración interinstitucional y el conocimiento de la arquitectura, ordenamiento y competencias de los diferentes niveles de administración local, autonómica y estatal ha sido y es una constante en el trabajo desarrollado en la administración local.